

PlayStation2 Hi-Tech-News

Mehr Technik-Power für mehr Spielspaß: Neues PS2-Zubehör und interessante Technologie-Entwicklungen unter der Lupe.

Fanatec Speedster 3 Force Shock *gegen* Thrustmaster Enzo Ferrari Force GT

Das Feld der hochklassigen Force-Feedback-Lenkräder bekommt gleich zweimal Zuwachs. Fanatecs "Force Shock" ist ein enger Verwandter des normalen, exzellenten "Speedster 3". Die intern entwickelte Force-Feedback-Technik gibt sich keine Blöße: Die einzelnen Effekte wie Rückstellkraft, Rüttelstärke und Deadzone sind feinfühlig verstellbar, im Vergleich zum Thrustmaster-Produkt aber tendenziell strammer.

Anschluss findet der Lenker über den normalen PS2-Joystickport, was überragende Kompatibilität garantiert. Das klapprige Steuerkreuz liegt ungünstig, dadurch gelingt das Navigieren in den Menüs nur umständlich. Abgesehen vom nicht besonders abriebfesten Gummikranz überzeugt Fanatecs jüngster Spross aber auf ganzer Linie: Verarbeitung und Handling sind hervorragend, 80 Euro mehr als angemessen.

20 Euro mehr kostet das "Enzo", das, wie alle aktuellen Thrustmaster-Lenkräder, im schicken Ferrari-Design erstrahlt. Da liegt aber auch schon der erste Kritikpunkt, denn die Mulden für die Daumen sind viel zu eng, was wahlweise gequetschte Finger oder eine suboptimale Griffposition zur Folge hat. Thrustmaster setzt auf USB, die FF-Effekte lassen sich hier nicht justieren. Sie sind insgesamt dezent, das Lenkrad lässt sich leicht drehen, die Rückmeldung von Straßenzustand und Fliehkraft kommt aber trotzdem

astrein an. Da der Vorgänger herbe Kompatibilitätsprobleme aufwies, wurde dem "Enzo" ein Drehschalter spendiert, mit dem ihr zwischen zwei Modi wechseln könnt, falls das Spiel euer Lenkrad nicht erkennen will. Mit seinem sinnvoll platzierten Steuerkreuz,

zusätzlichen Analog-Paddeln (die die sehr gute Pedaleinheit auf Wunsch überflüssig machen) und seiner hochwertigen Verarbeitung muss sich das "Ferrari" nur ganz knapp geschlagen geben. Ihm fehlt es vor allem etwas an Force-Feedback-Power.



Speedster 3 Force Shock: Das derzeit beste FF-Lenkrad für die PS2.



Enzo Ferrari Force GT: Original Ferrari-Design, überzeugende Leistung.

| PS2 Zubehör-Test | |
|--|---------|
| SPEEDSTER 3 FORCE SHOCK | |
| HERSTELLER | Fanatec |
| PREIS | 80 Euro |
| FUNKTIONALITÄT | 10/10 |
| VERARBEITUNG | 9/10 |
| ERGONOMIE | 8/10 |
| PREIS/LEISTUNG | 9/10 |
| GESAMT | 9/10 |
| Exzellentes Force-Feedback-Lenkrad zum sehr günstigen Preis. | |

| PS2 Zubehör-Test | |
|---|--------------|
| ENZO FERRARI FORCE GT | |
| HERSTELLER | Thrustmaster |
| PREIS | 100 Euro |
| FUNKTIONALITÄT | 9/10 |
| VERARBEITUNG | 8/10 |
| ERGONOMIE | 8/10 |
| PREIS/LEISTUNG | 7/10 |
| GESAMT | 8/10 |
| Besonders geeignet für Rennfahrer, die geringe Lenkkräfte bevorzugen. | |